

HOJA DE DATOS

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente : Grupo Redinter S.A.

Línea del producto : W22 IE1 Trifásico

Código del producto : 13037218

Carcasa	: 100L	Tiempo de rotor bloqueado	: 36s (frío) 20s (caliente)
Potencia	: 0.75 kW (1 HP)	Elevación de temperatura	: 80 K
Polos	: 8	Régimen de servicio	: S1
Frecuencia	: 50 Hz	Temperatura ambiente	: -20°C hasta +40°C
Tensión nominal	: 220/380 V	Altitud	: 1000 m
Corriente nominal	: 4.93/2.85 A	Grado de protección	: IP55
Corriente de arranque	: 19.7/11.4 A	Método de refrigeración	: IC411 - TEFC
Ip/In	: 4.0	Forma constructiva	: B35R(E)
Corriente en vacío	: 4.18/2.42 A	Sentido de giro ¹	: Ambos
Rotación nominal	: 720 rpm	Nivel de ruido ²	: 50.0 dB(A)
Resbalamiento	: 4.00 %	Vibración	: A
Torque nominal	: 1 kgfm	Método de Arranque	: Partida directa
Torque de arranque	: 180 %	Masa aproximada ³	: 23.8 kg
Torque máximo	: 200 %		: 207A (ISO 12944 - C3)
Clase de aislamiento	: F		: RAL 5009
Factor de servicio	: 1.00	Categoría	: N
Momento de inercia (J)	: 0.0077 kgm ²		

Potencia	50%	75%	100%	Fuerzas en la fundación
Rendimiento (%)	59.5	64.0	64.5	Tracción máxima : 36 kgf
Cos Φ	0.42	0.53	0.62	Compresión máxima : 65 kgf

	<u>Delantero</u>	<u>Trasero</u>
Tipo de cojinete	: 6206 ZZ	6205 ZZ
Sello	: V'Ring	V'Ring
Intervalo de lubricación	: -	-
Cantidad de lubricante	: -	-
Tipo de lubricante	Mobil Polyrex EM	

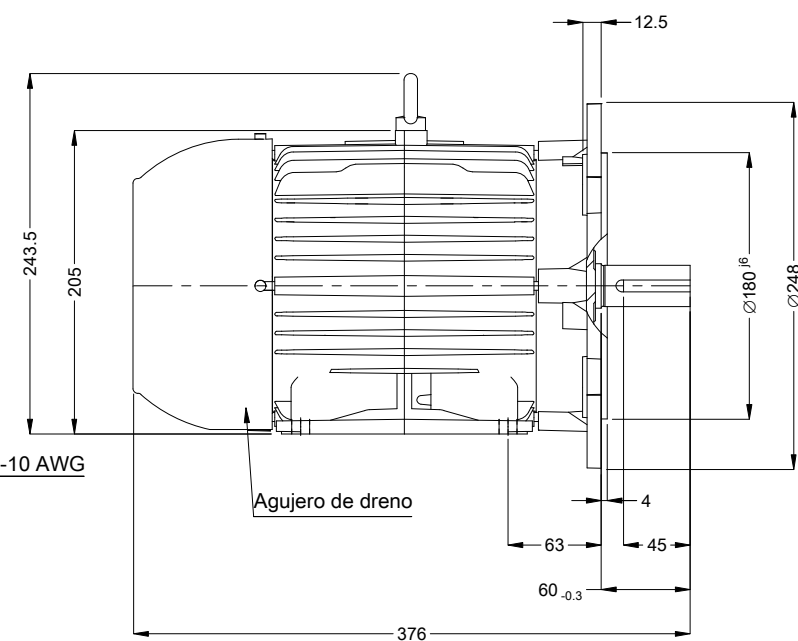
Notas

Esta revisión reemplaza y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada.

- (1) Mirando la punta delantera del eje del motor.
- (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A).
- (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación.
- (4) Al 100% de la carga completa.

Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma IEC 60034-1.

Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor					Pagina 1 / 1
Verificador					
Fecha	02/10/2026				
		Revisión			



Grasa - Mobil Polyrex EM
Color RAL 5009
Plan de pintura 207A
Forma constructiva NEMA F-2
Forma constructiva B35R(E)

