

# HOJA DE DATOS

## Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente : Grupo Redinter S.A.

Línea del producto : W21 Prueba de Explosión IE1 Trifásico Código del producto : 10364628

|                        |                           |                              |                            |
|------------------------|---------------------------|------------------------------|----------------------------|
| Carcasa                | : 90S                     | Tiempo de rotor bloqueado    | : 16s (frío) 9s (caliente) |
| Potencia               | : 1.1 kW (1.5 HP)         | Elevación de temperatura     | : 80 K                     |
| Polos                  | : 4                       | Régimen de servicio          | : S1                       |
| Frecuencia             | : 50 Hz                   | Temperatura ambiente         | : -20°C hasta +40°C        |
| Tensión nominal        | : 220/380 V               | Altitud                      | : 1000 m                   |
| Corriente nominal      | : 4.73/2.74 A             | Grado de protección          | : IP55                     |
| Corriente de arranque  | : 26.0/15.1 A             | Método de refrigeración      | : IC411 - TEFC             |
| Ip/In                  | : 5.5                     | Forma constructiva           | : B3R(E)                   |
| Corriente en vacío     | : 2.94/1.70 A             | Sentido de giro <sup>1</sup> | : Ambos                    |
| Rotación nominal       | : 1440 rpm                | Nivel de ruido <sup>2</sup>  | : 49.0 dB(A)               |
| Resbalamiento          | : 4.00 %                  | Vibración                    | : A                        |
| Torque nominal         | : 0 kgfm                  | Método de Arranque           | : Partida directa          |
| Torque de arranque     | : 210 %                   | Masa aproximada <sup>3</sup> | : 27.0 kg                  |
| Torque máximo          | : 250 %                   |                              | : 222P                     |
| Clase de aislamiento   | : F                       |                              | : RAL 5010                 |
| Factor de servicio     | : 1.00                    | Categoría                    | : N                        |
| Momento de inercia (J) | : 0.0039 kgm <sup>2</sup> |                              |                            |

|                 |      |      |      |                            |
|-----------------|------|------|------|----------------------------|
| Potencia        | 50%  | 75%  | 100% | Fuerzas en la fundación    |
| Rendimiento (%) | 72.5 | 76.2 | 76.2 | Tracción máxima : 38 kgf   |
| Cos Φ           | 0.61 | 0.73 | 0.80 | Compresión máxima : 68 kgf |

Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal

|              |              |               |              |              |               |                |
|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
| P1 (0,9;1,0) | P2 (0,5;1,0) | P3 (0,25;1,0) | P4 (0,9;0,5) | P5 (0,5;0,5) | P6 (0,5;0,25) | P7 (0,25;0,25) |
| 30.0         | 27.0         | 27.6          | 13.8         | 10.4         | 7.3           | 5.2            |

|                          |   |                  |                |
|--------------------------|---|------------------|----------------|
|                          |   | <u>Delantero</u> | <u>Trasero</u> |
| Tipo de cojinete         | : | 6205 ZZ          | 6204 ZZ        |
| Sello                    | : | Retentor         | Retentor       |
| Intervalo de lubricación | : | -                | -              |
| Cantidad de lubricante   | : | -                | -              |
| Tipo de lubricante       | : | Mobil Polyrex EM |                |

Notas

Esta revisión reemplaza y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada.

- (1) Mirando la punta delantera del eje del motor.
- (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A).
- (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación.
- (4) Al 100% de la carga completa.

Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma IEC 60034-1.

|             |                        |           |            |          |
|-------------|------------------------|-----------|------------|----------|
| Rev.        | Resumen de los cambios | Ejecutado | Verificado | Fecha    |
| Ejecutor    |                        |           |            |          |
| Verificador |                        |           | Pagina     | Revisión |
| Fecha       | 02/09/2026             |           | 1 / 2      |          |

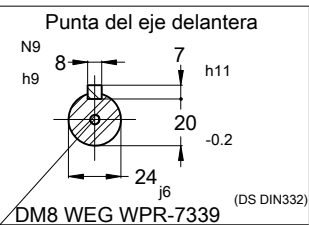
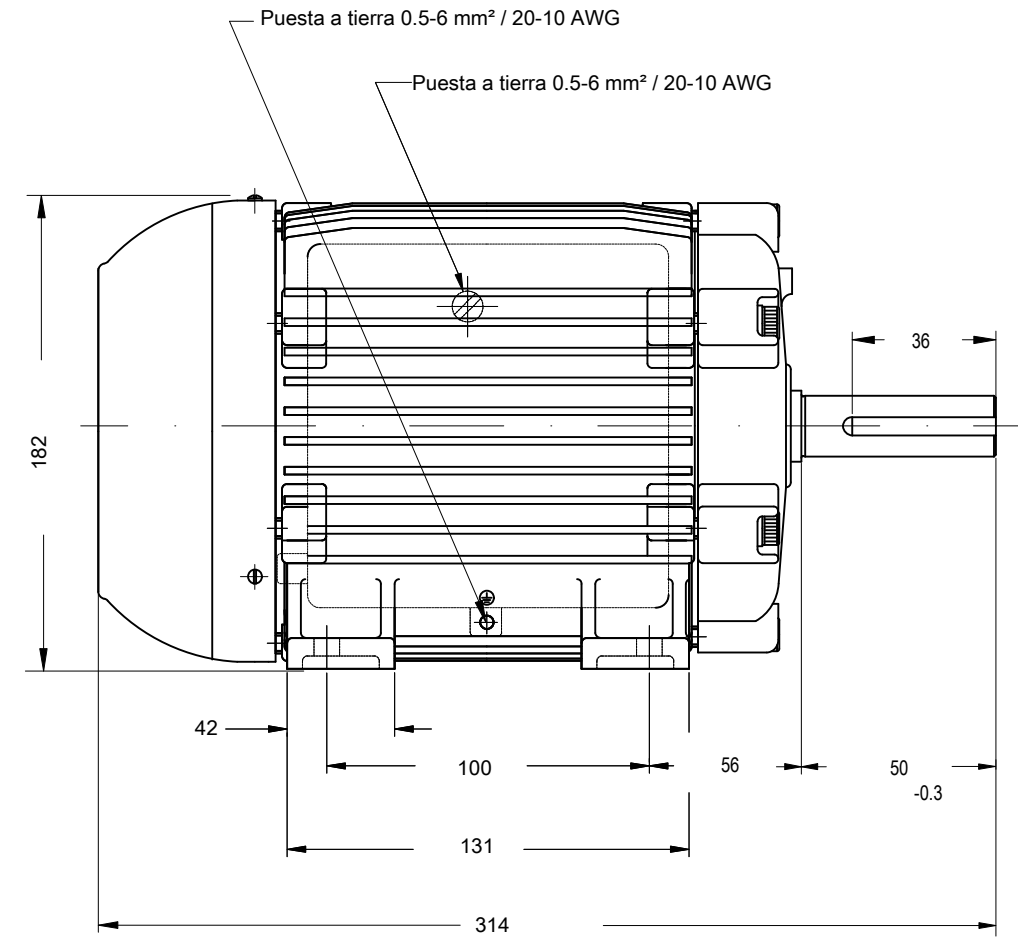
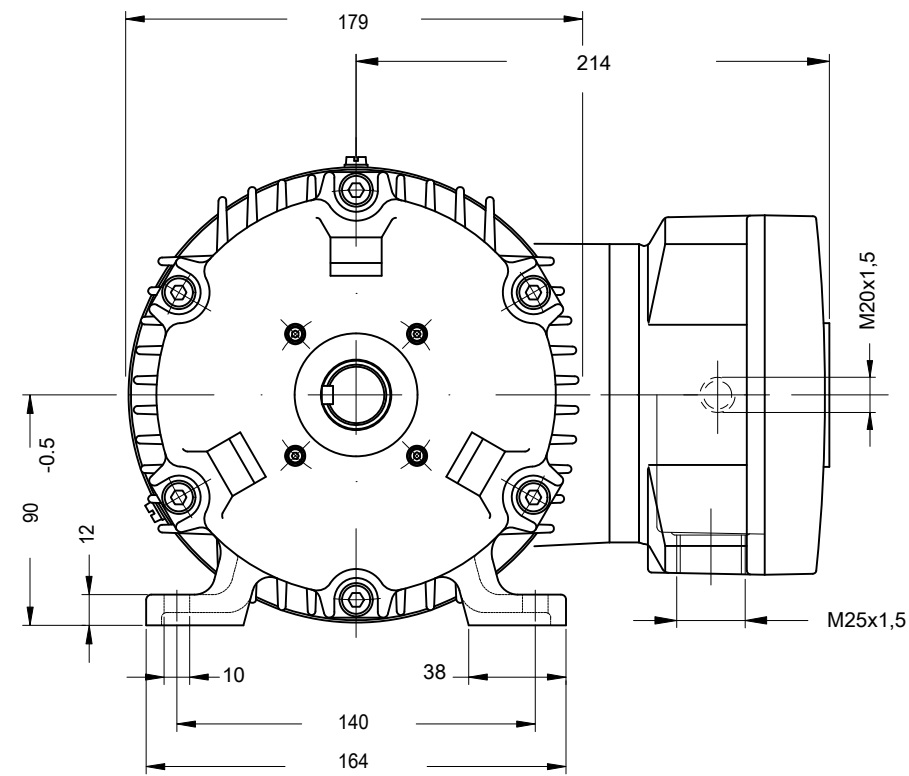
Cliente

: Grupo Redinter S.A.

Protección térmica

| ID | Aplicación | Tipo                   | Cantidad | Temperatura de Detección |
|----|------------|------------------------|----------|--------------------------|
| 1  | Devanado   | Termistor - 2 alambres | 1 x Fase | 150 °C                   |

|             |                        |  |           |                 |          |
|-------------|------------------------|--|-----------|-----------------|----------|
| Rev.        | Resumen de los cambios |  | Ejecutado | Verificado      | Fecha    |
| Ejecutor    |                        |  |           |                 |          |
| Verificador |                        |  |           |                 |          |
| Fecha       | 02/09/2026             |  |           | Pagina<br>2 / 2 | Revisión |



|                           |
|---------------------------|
| Color RAL 5010            |
| Plan de pintura 222P      |
| Forma constructiva B3R(E) |

1.1 kW (1.5 HP) 04 Polos 50 Hz

Dimensiones en mm

A3 XME

Propiedad de WEG. Reproducción prohibida sin previa autorización.